

**DECYZJA  
WÓJTA GMINY PODEGRODZIE  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104, 107 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.), oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 11 lipca 2025 r. Inwestora tj.: Gminy Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Anna Rusnarczyk, reprezentująca firmę pn.: Tomasz Dąbrowski Firma Usługowo - Handlowa „PROJBUD”, 33-380 Łącko 940, w toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie w miejscowości Podegrodzie”

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia określonego jako: „Przebudowa drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie w miejscowości Podegrodzie”,  
przy uwzględnieniu następujących warunków:**

1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodnie z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
3. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
4. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, tj.: minimalizować ich ilość, zapewnić niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów, odpady składować selektywnie w wydzielonych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska

substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez firmy posiadające stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku lub unieszkodliwiania.

7. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyścić w osadnikach. Odprowadzenie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.
8. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji nie mogą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich oraz muszą spełniać wymogi w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie.
9. Gospodarkę wodno-ściekową należy prowadzić zgodnie z zapisami ustawy Prawo Wodne.
10. W sprawach związanych z odwodnieniem wykopów, remontem/przebudową/likwidacją przepustów, należy stosować się do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne. Ostateczne rozwiązania projektowe dla remontu/przebudowy/likwidacji przepustów – będą ustalane podczas wydawania odpowiednich decyzji zgodnie z ustawą Prawo Wodne.
11. Zarządca drogi jest odpowiedzialny za utrzymanie w należytym stanie technicznym drogi i towarzyszącej infrastruktury, w tym systemu odwodnienia drogi, na długości wykonanych urządzeń wodnych oraz w zasięgu oddziaływania wykonanych obiektów.
12. Należy uzyskać wszelkie niezbędne decyzje zgodnie z ustawą Prawo Wodne.
13. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 10 lipca 2025 r. (złożonym w dniu 11.07.2025 r.) wnioskodawca tj.: Gmina Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Anna Rusnarczyk, reprezentująca firmę pn.: Tomasz Dąbrowski Firma Usługowo - Handlowa „PROJBUD”, 33-380 Łącko 940, wystąpiła do Wójta Gminy Podegrodzie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie w miejscowości Podegrodzie”.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działce o nr ewidencyjnym 91/1 położonej w miejscowości Podegrodzie, w jednostce ewidencyjnej: 121014\_2, obręb ewidencyjny: 0010 Podegrodzie, Gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki, województwo małopolskie, wzdłuż drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie – Osowie. Przewidywany obszar oddziaływania inwestycji dotyczyć będzie również miejscowości Juraszowa, w jednostce ewidencyjnej: 121014\_2, obręb ewidencyjny: 0005 Juraszowa, Gmina Podegrodzie.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia spełniającą wymogi art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej „ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku”, wraz z jej zapisem w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz

przewidywany obszar tj.: przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem wraz z wyznaczoną odległością.

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Zawiadomieniem z dnia 14 lipca 2025 r. powiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla prowadzonego ww. przedsięwzięcia. Zawiadomienie zostało skutecznie doręczone wszystkim stronom postępowania administracyjnego. W zawiadomieniu pouczono stronę o przysługujących uprawnieniach wynikających z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W związku z tym, że liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 „ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku”, w związku z art. 49 Kodeksu Postępowania administracyjnego o podejmowanych czynnościach strony były powiadamiane przez Zawiadomienie - Obwieszczenie. Zawiadomienia – Obwieszczenia zostały umieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Podegrodzie, na tablicach ogłoszeń w sołectwie Podegrodzie, Juraszowa oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Podegrodzie.

Z przedłożonej w sprawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Podegrodzie. Wobec powyższego organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Podegrodzie.

Zgodnie z postanowieniami art. 59 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy.

W celu stwierdzenia, czy planowane przedsięwzięcie może znacząco oddziaływać na środowisko, odwołano się do treści cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62) ww. rozporządzenia, przedsięwzięcia tego typu zalicza się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Przebieg postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zależy od

rodzaju planowanego przedsięwzięcia. Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym sporządzenie raportu jest rozpatrywany indywidualnie dla każdego przedsięwzięcia. Dla tej grupy przedsięwzięć, po zapoznaniu się z wnioskiem inwestora oraz po uzyskaniu stosownych opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalana jest konieczność lub brak konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu.

Działając na mocy art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, pismem datowanym na dzień 14 lipca 2025 r. Wójt Gminy Podegrodzie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, 33 – 340 Stary Sącz, ul. Daszyńskiego 3, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu, ul. Czarnieckiego 19, 33 – 300 Nowy Sącz oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33 – 300 Nowy Sącz, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego do realizacji przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie w opinii z dnia 23.07.2025 r., znak: KN.ZZŚ.4901.168.2025.JM, wyraził opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków, które zostały w całości uwzględnione w podstawie niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w postanowieniu z dnia 25.07.2025 r., znak: ST-II.4220.95.2025.PL wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie w miejscowości Podegrodzie”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu w dniu 29.07.2025 r. wydał Opinię Sanitarną nr 35/25, znak: NS.90831.1.38.2025, zgodnie z którą przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę przedstawiony w karcie informacyjnej rodzaj i wielkość planowanego przedsięwzięcia, lokalizację wzdłuż istniejącej drogi gminnej, bez zmiany trasy, poprawę stanu technicznego konstrukcji jezdni, wymianę istniejącej infrastruktury drogowej, poprawę bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi poprzez realizację poboczy, zasięg prognozowanych oddziaływań oraz fakt zaliczenia przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tutejszy organ mając na uwadze opinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, oraz po przeprowadzeniu analizy środowiskowych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy kodeks postępowania administracyjnego w każdym stadium postępowania organ zapewnił stronom możliwość czynnego udziału oraz możliwość

wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Strony prowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie zostały powiadomione poprzez publiczne ogłoszenie. W trakcie postępowania nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie, na trzech następujących odcinkach biegnących przez miejscowość Podegrodzie:

- odcinek I od km 0+809,00 do km 1+476,00;
- odcinek II od km 1+533,00 do km 1+991,50;
- odcinek III od km 2+033,50 do km 2+615,50.

Planowana przebudowa drogi gminnej będzie realizowana po istniejącym śladzie z miejscowymi poszerzeniami do uzyskania wymaganej szerokości jezdni na działce o nr ew. 91/1 położonej w Podegrodziu. Łączna długość przeznaczonych do przebudowy odcinków drogi gminnej wyniesie około 1,71 km. Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi, uporządkowanie systemu odwodnienia obiektu oraz dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących przepisów technicznych. W obecnym stanie, odcinki drogi przewidziane do przebudowy to odcinki z obustronnymi poboczami gruntowymi wraz z istniejącymi rowami przydrożnymi. Planowana inwestycja realizowana będzie na gruntach antropogenicznie przekształconych, w obszarze wiejskim z zabudową mieszkaniową jednorodzinną. W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi, teren porośnięty jest roślinnością trawiastą i drzewami. W zakresie przedsięwzięcia przewidziano: wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej; remont i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, przebudowa przez remont istniejących przepustów; budowę oświetlenia ulicznego, przejść dla pieszych; wykonanie zjazdów, skrzyżowań, poboczy (opasek), urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umocnień skarp drogowych. Objęta inwestycją droga tak jak dotychczas będzie dwupasowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 5m, na łukach przewiduje się wykonanie poszerzenia jezdni. Przy drodze przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m. Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Roboty przygotowawcze będą polegały na usunięciu humusu z terenu inwestycji, z zagospodarowaniem części nadającej się do ponownego wbudowania w ramach budowy i wywiezieniem pozostałej części poza teren inwestycji. Roboty rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce istniejących przepustów i nawierzchni. Materiał z rozbiórki zostanie przeznaczony do utylizacji, a następnie zostanie dokonane uprzątnięcie terenu robót. Budowa jezdni drogi, poboczy, zjazdów zwykłych będzie związana z robotami ziemnymi. Konstrukcja nawierzchni drogowej wykonana zostanie przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: frezarki, koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce drogowe, rozścielacze mas itp. Kruszywa, kostka betonowa i mieszanki mineralno-asfaltowe zostaną dowieszone na miejsce inwestycji. Wykonanie poboczy (opasek) gruntowych zostanie zrobione z kruszywa z powierzchniowym utrwaleniem. Kolejno zostaną wykonane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Roboty wykończeniowe będą polegały na uporządkowaniu terenu z obsianiem odsłoniętych powierzchni gruntu – ręcznie przy użyciu drobnych narzędzi oraz wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego. Do realizacji opisanego zadania inwestycyjnego w ramach przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy.

Odwodnienie drogi planuje się wykonać poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy oraz wykorzystanie istniejących rowów przydrożnych.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej w trakcie realizacji inwestycji będą występować uciążliwości o charakterze chwilowym, nieciągłym, skoncentrowanym wzdłuż trasy inwestycji i będą tylko okresowo uciążliwe dla mieszkańców i użytkowników drogi. Oddziaływania te polegać będą w głównej mierze na emisjach hałasu oraz spalin powodowanych przez pracę maszyn budowlanych. W celu zminimalizowania uciążliwego oddziaływania przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji planuje się stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, lokalizację zaplecza budowy, odpowiednie zaplanowanie harmonogramu prac.

Przy prawidłowo wykonywanych pracach oraz przy zastosowaniu technicznie sprawnych maszyn i sprzętu budowlanego nie nastąpi zanieczyszczenie wód i gleb substancjami niebezpiecznymi.

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji to m. in. odpady z remontów i przebudowy dróg, mieszanki bitumiczne, gleba i ziemia, w tym kamienie. Odpady te będą magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub unieszkodliwiane. Na etapie eksploatacji będą powstawały jedynie odpady z czyszczenia ulic i placów, które będą odpowiednio zagospodarowane tj.: przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Ilość wody potrzebnej na etapie realizacji inwestycji będzie określona na etapie opracowania projektu technicznego. W trakcie eksploatacji inwestycja nie wymaga wykorzystania wody.

Na etapie robót budowlanych powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze, ich ilość będzie określona na etapie projektu technicznego ale dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych zostaną zainstalowane na zapleczach budowy przenośne sanitariaty, z których ścieki sanitarne będą okresowo wywożone przez specjalistyczne firmy. Na etapie funkcjonowania obiektu ścieki bytowe nie będą powstawały.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia uciążliwości w obrębie planowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości, w tym na zdrowie mieszkańców w zakresie emisji spalin do środowiska, oddziaływania akustycznego i zapylenia pochodzącego od pojazdów samochodowych w stosunku do stanu istniejącego. Przedsięwzięcie w związku z polepszeniem stanu technicznego drogi (m. in. wykonaniem nowej nawierzchni) przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników tej drogi oraz poprzez poprawę płynności ruchu do zmniejszenia emisji spalin do środowiska, oddziaływania akustycznego i zapylenia pochodzącego od pojazdów samochodowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej-Zachodniej Wisły, w zlewni rzeki Dunajec, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Dunajec od Obidzkiego Potoku do zb. Rożnów (kod: RW200008214599). Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły:

- JCWP Dunajec od Obidzkiego Potoku do zb. Rożnów kod: RW200008214599 - jest naturalną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, EFI+ PL/IBI\_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Dunajec w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Dunajec w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych

wskaźników – stan dobry. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd, kod: PLGW2000166, dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym oraz dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych (PLGW2000166) oraz jednolitą część wód powierzchniowych (RW200008214599) przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jako obszar przeznaczony do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, jako obszar przeznaczony do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (troć wędrowna) oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarem głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, na której będzie realizowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Podegrodzie (uchwała Rady Gminy Podegrodzie z dnia 16 lipca 2010 r., Nr 370/XLVIII/2010, z późn. zm.).

Tereny przez które ma być realizowane przedsięwzięcie są objęte Południowomałopolskim Obszarem Chronionego Krajobrazu – uchwała nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dn. 27.04.2020 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małop. Z 2020 r., poz. 3482), ale przebudowa drogi nie naruszy zakazów obowiązujących na tym terenie. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Drogi publiczne są inwestycjami celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Teren, na którym planowana jest inwestycja leży poza obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar Natura 2000 – Środkowy Dunajec z dopływami PLH 120088 znajduje się w odległości ok. 2 km oraz obszar Natura 2000 – Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego PLH120052 w odległości około 0,5 km, w kierunku wschodnim.

Realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z wycinką drzew i krzewów. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami wodno-błotnymi i obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze uzdrowiska i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie znajduje się w odległości kilkuset kilometrów od wybrzeża Morza Bałtyckiego oraz poza obszarami przylegającymi do jezior. Nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia.



Analiza przewidywanych oddziaływań na środowisko, przedstawiona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że planowane do zastosowania rozwiązania techniczne są wystarczające do dotrzymania obowiązujących standardów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie o wyżej wskazanej charakterystyce nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i faktycznie niewielki stopień oddziaływania na komponenty środowiska. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku”, potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

**Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.** Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, cytowanej we wstępie: *„decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na ważny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”*. Inwestor wnioskiem datowanym na dzień 10 lipca 2025 r., wniósł o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie w miejscowości Podegrodzie” rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca prośbę swą argumentuje: ważnym interesem społecznym (poprawa bezpieczeństwa pieszych i zmotoryzowanych użytkowników drogi gminnej) i ważnym interesem gospodarczym. Zgodnie ze złożonym wnioskiem celem głównym przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, po śladzie istniejącej drogi, dzięki wymianie nawierzchni jezdni i poboczy. Zły stan jezdni i poboczy potęguje niebezpieczeństwo użytkowników poruszających się po drodze. Ulewne deszcze powodują rozmakanie poboczy, co powoduje, że piesi poruszają się jezdnią, co stanowi dodatkowe zagrożenie życia. Dodatkowo oczyszczenie i remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów, zapewni skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego. Brak skutecznych zabezpieczeń środowiska przy ruchu samochodowym będzie skutkować negatywnym oddziaływaniem na bezpieczeństwo i zdrowie mieszkańców. Dzięki wymianie nawierzchni na nową, inwestycja będzie miała bezpośredni wpływ na zdrowie i życie ludzi mieszkających w sąsiedztwie. Szybkie przygotowanie i realizacja inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną, winno sprawić, że mieszkańcy posesji zlokalizowanych w sąsiedztwie obecnej drogi odczują znaczną poprawę w zakresie bezpieczeństwa oraz oddziaływania hałasu i emisji spalin. Nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności niewątpliwie wpłynie na przyspieszenie procesu przygotowania inwestycji i pozyskania dofinansowania. Jednocześnie przedmiotową inwestycję planuje się dofinansować z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Analiza charakteru planowanego przedsięwzięcia przeprowadzona na podstawie karty informacyjnej wykazała, że nie będzie ono znacząco oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska, a także wartości krajobrazowe terenu oraz nie będzie niekorzystnie wpływać na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny z uwagi na jej charakter i lokalizację. Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i wykorzystania terenów położonych w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

W toku prowadzonego postępowania tutejszy Organ wziął pod uwagę łącznie wszelkie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, a w szczególności rodzaj i wielkość planowanego przedsięwzięcia jego charakter, zasięg prognozowanych oddziaływań, zabezpieczenie terenu lokalizacji inwestycji (możliwości ograniczenia oddziaływania), przy czym uzasadnienie niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach uwzględnionych przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej



powyższej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku z wyłączeniem uwarunkowań, które w przedmiotowej sprawie są irrelewantne.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, 33-300 Nowy Sącz za pośrednictwem Wójta Gminy Podegrodzie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, każda strona przedmiotowego postępowania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Podegrodzie. Z dniem doręczenia tut. Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co jednocześnie uniemożliwia zaskarżenie jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

**Z up. WÓJTA**

*mgr inż. Elżbieta Popardowska*  
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska,  
Rolnictwa i Gospodarki Leśnictwami

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2111, z późn. zm.).

#### **Załącznik:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248 – Inwestor, działający przez pełnomocnika Panią Annę Rusnarczyk, reprezentującą firmę pn.: Tomasz Dąbrowski Firma Usługowo - Handlowa „PROJBUD”, 33-380 Łącko 940.
2. Strony postępowania (liczba stron przekracza 10) w trybie art. 49 KPA, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (poprzez obwieszczenie umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Podegrodzie; w siedzibie budynku Urzędu Gminy Podegrodzie; na tablicach ogłoszeń w miejscowości Podegrodzie, Juraszowa, Gmina Podegrodzie).
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych, Oddział w Starym Sączu, 33-340 Stary Sącz, ul. Daszyńskiego 3,
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu, ul. Czarnieckiego 19, 33-300 Nowy Sącz,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Gminy Podegrodzie – reprezentowany przez Wójta Gminy, z siedzibą w Podegrodziu 248, 33-386 Podegrodzie tel. 18 445-90-33, e-mail: [gmina@podegrodzie.pl](mailto:gmina@podegrodzie.pl). W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można się kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych, dostępnym pod adresem e-mail: [iodo@podegrodzie.pl](mailto:iodo@podegrodzie.pl). Z treścią ogólnej klauzuli informacyjnej wynikającej z art. 13 rozporządzenia o ochronie danych: RODO można się zapoznać na stronie BIP Urzędu Gminy Podegrodzie w zakładce RODO pod adresem: <https://bip.malopolska.pl/ugpodegrodzie.m.332266.rodod.html>

Nasz znak: ROS.6220.10.2025

Załącznik nr 1 do Decyzji  
Wójta Gminy Podegrodzie  
z dnia 07.08.2025 r.  
znak: ROS.6220.10.2025

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Sporządzona na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.), dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie w miejscowości Podegrodzie”.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działce o nr ewidencyjnym 91/1 położonej w miejscowości Podegrodzie, wzdłuż drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie – Osowie, Gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki, województwo małopolskie.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 293770K Podegrodzie-Osowie, na trzech odcinkach o łącznej długości ok. 1,71 km, biegnących przez miejscowość Podegrodzie:

- odcinek I od km 0+809,00 do km 1+476,00;
- odcinek II od km 1+533,00 do km 1+991,50;
- odcinek III od km 2+033,50 do km 2+615,50.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem następujące zadania:

- przebudowa konstrukcji jezdni po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego,
- remont, oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- remont/przebudowę istniejących przepustów,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę przejścia dla pieszych,
- wykonanie zjazdów zwykłych,
- wykonanie skrzyżowań,
- wykonanie poboczy (opasek),
- wykonanie urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD),
- wykonanie umocnień skarp drogowych.

Zgodnie z kartą informacyjną do projektu przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L,
- grupa nośności podłoża G3,
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- obciążenie nawierzchni: 110 kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- nawierzchnia: bitumiczna,
- szerokość jezdni na przekroju drogowym: 5,00 m wraz z poszerzeniami na łukach,
- pobocze: przy jezdni, o szerokości 0,5 m.

Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez istniejący system rowów przydrożnych otwartych. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na:

- rozbiórce istniejących przepustów,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu robót.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów. Powstające w toku prac budowlanych odpady gromadzone będą selektywnie, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Budowa jezdni drogi, poboczy, zjazdów zwykłych:

- roboty ziemne, konstrukcja nawierzchni drogowej wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: frezarki, koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce drogowe, rozścielacze mas itp. (kruszywa, kostka betonowa i mieszanki mineralno-asfaltowe zostaną dowieszone na miejsce inwestycji),
- wykonanie poboczy (opasek) gruntowych z kruszywa z powierzchniowym utwaleniem,
- wykonanie urządzeń BRD.

Roboty wykończeniowe polegać będą na:

- uporządkowaniu terenu z obsianiem odsłoniętych powierzchni gruntu – ręcznie przy użyciu drobnych narzędzi,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz stanu technicznego drogi. Planowana inwestycja sprzyjać będzie podniesieniu poziomu jakości jazdy i bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi oraz wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy ilość szkodliwych substancji emitowanych do atmosfery.

Z up. WÓJTA

*mgr inż. Elżbieta Popardowska*  
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska,  
Rolnictwa i Gospodarki Nieruchomościami